

Percorso Ipovedenti
Segnale Incrocio
larghezza cm 60 x 60

Percorso Ipovedenti
Direzione rettilinea
larghezza cm 60

Percorso Ipovedenti
Segnale Svolta obbligata
larghezza cm 60 x 60

Percorso Ipovedenti
Segnale Incrocio
larghezza cm 60 x 60

Percorso Ipovedenti
Segnale Incrocio
larghezza cm 60 x 60

Percorso Ipovedenti
Segnale Attenzione servizio
larghezza cm 40

Mappe tattile

Percorso Ipovedenti
Segnale Attenzione servizio
larghezza cm 40

Percorso Ipovedenti
Segnale Attenzione servizio
larghezza cm 40

Percorso Ipovedenti
Segnale Incrocio
larghezza cm 60 x 60

Cordolo in pietra
cm 30 x 30 x 100

Linea gialla
Percorso Ipovedenti
Segnale di Arresto / Pericolo
larghezza cm 40

Percorso Ipovedenti
Direzione rettilinea
larghezza cm 60

Percorso Ipovedenti
Segnale fine percorso
larghezza cm 80 x 60

Chiusura linea gialla
Percorso Ipovedenti
Segnale di Attenzione / Pericolo
larghezza cm 60

Giardini

Traliccio

Palo linea

SALA D'ASPETTO

TAV. 13

TAV. 11

Parapetto analogo a esistente

LA SPEZIA

TAV. 8-9-10

Binario 1

GENOVA

Binario 2

SALA D'ASPETTO

TAV. 8-9-10

CORTE DI PROPRIETA' PRIVATA

Allargamento marciapiede
Ringhiera in ferro battuto
analogo a originale

Cordolo in pietra
cm 30 x 30 x 100

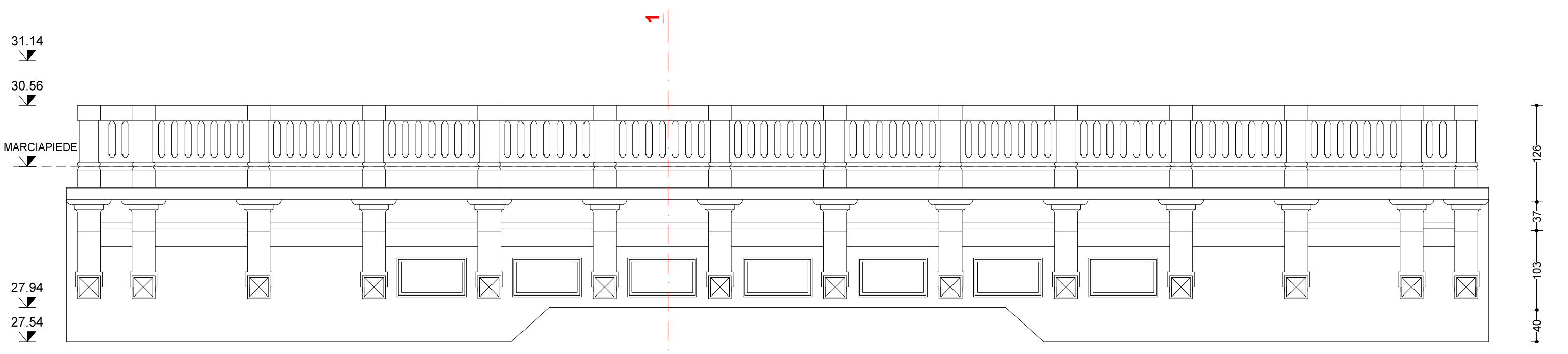
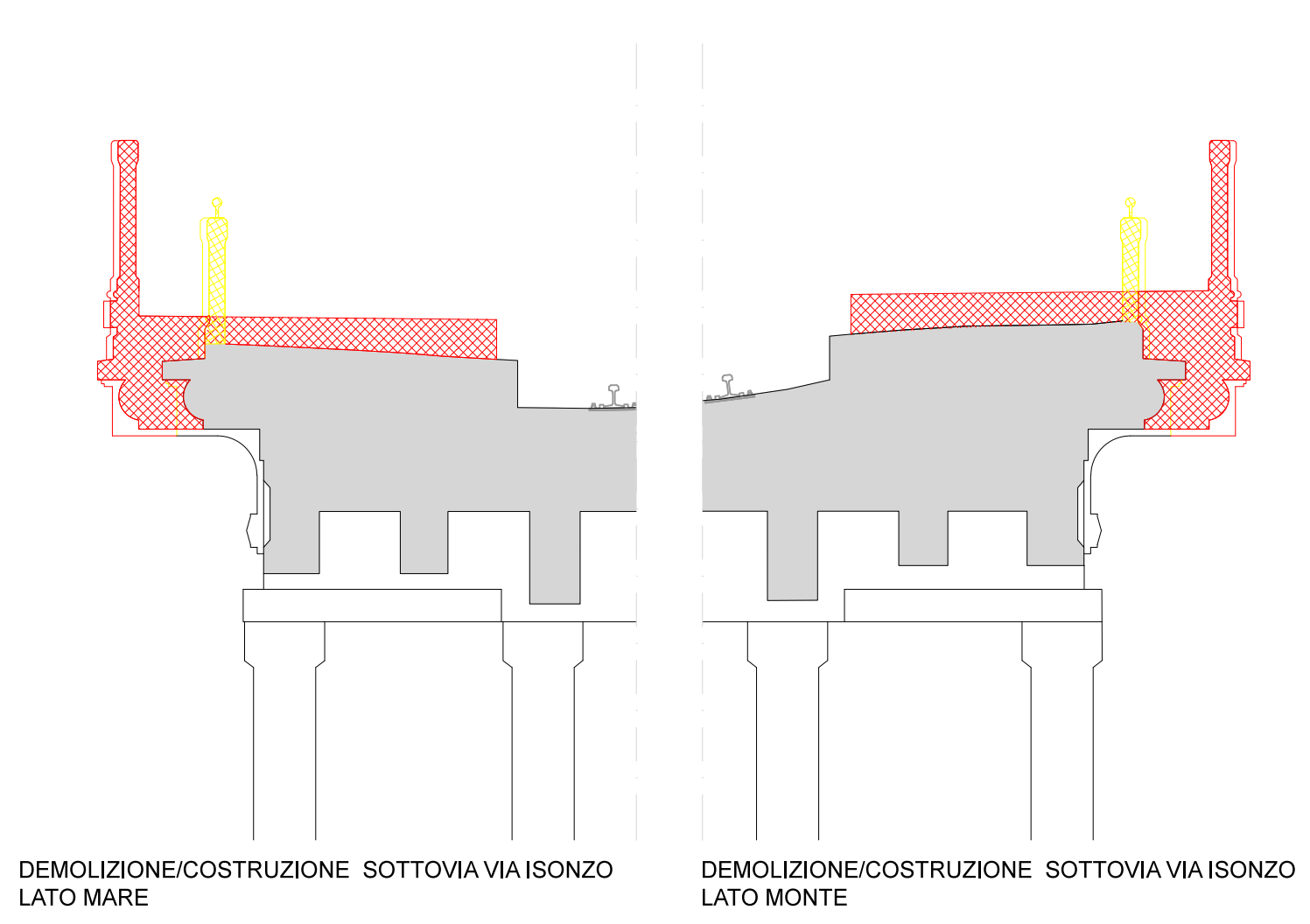
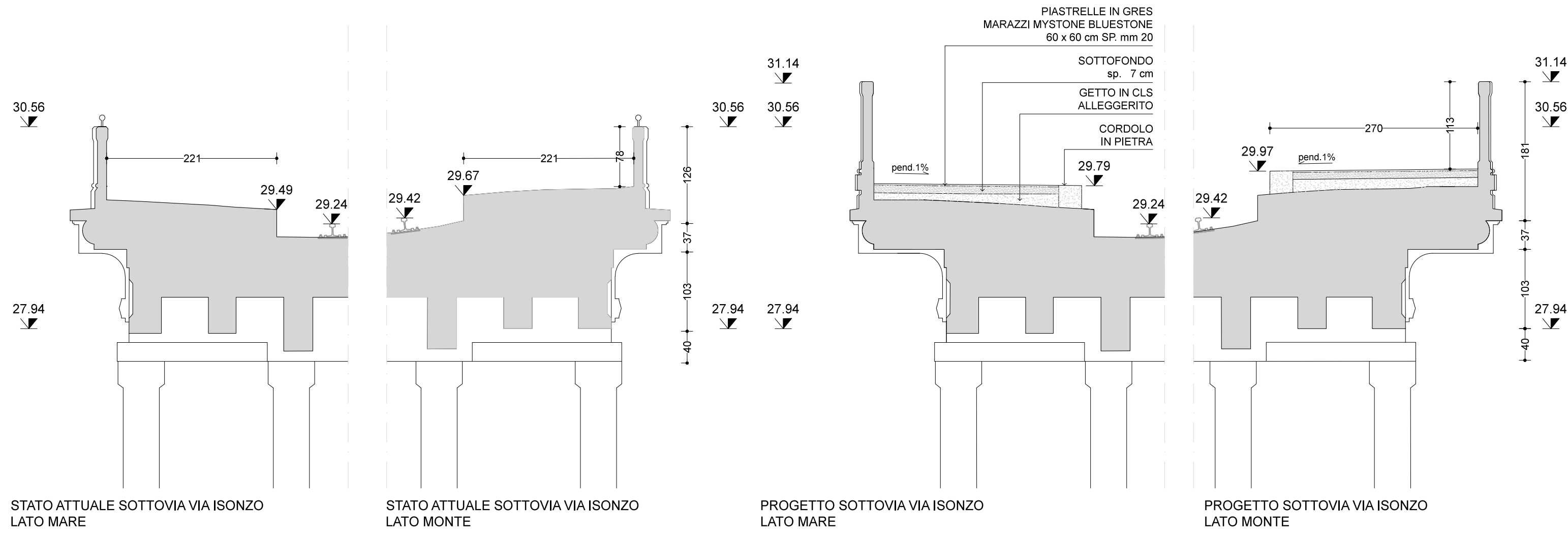
Percorso Ipovedenti
Direzione rettilinea
larghezza cm 60

Linea gialla
Percorso Ipovedenti
Segnale di Arresto / Pericolo
larghezza cm 40

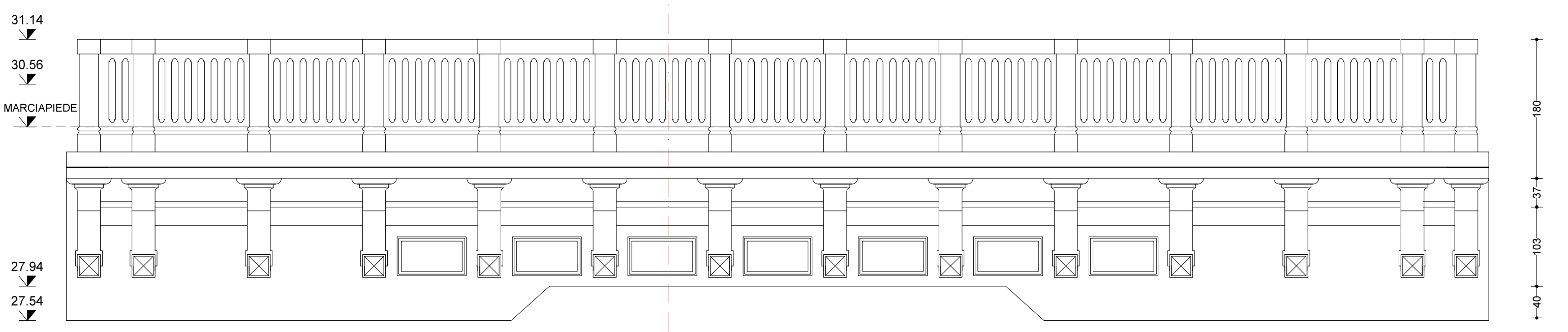
TAV. 11

Parapetto analogo a esistente

VIA MASSAUA



PROSPETTO - STATO ATTUALE



PROSPETTO - PROGETTO



VEDUTA DI STATO ATTUALE SOTTOVIA VIA ISONZO



VEDUTA DI PROGETTO SOTTOVIA VIA ISONZO



VEDUTA DI STATO ATTUALE SOTTOVIA VIA ISONZO



VEDUTA DI PROGETTO SOTTOVIA VIA ISONZO

NOTA BENE:
TUTTE LE MISURE DEL PARAPETTO ESISTENTE SONO DA INTENDERSI INDICATIVE E DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELLA DEMOLIZIONE DELLO STESSO.
LE MISURE DEL PARAPETTO DI PROGETTO DOVRANNO ESSERE REVISIONATE IN BASE A QUELLE VERIFICATE SULL'ESISTENTE.